

Pitanje: 1/13

Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, mora da koristi neprekidnu pauzu od najmanje 45 minuta, osim ako ne započinje sa korišćenjem dnevnih ili nedeljnih odmora, najkasnije nakon perioda upravljanja vozilom od:

- 4 časa i 30 minuta

Pitanje: 2/13

Neprekidnu pauzu od najmanje 45 minuta, najkasnije nakon perioda upravljanja vozilom od 4 časa i 30 minuta, mora da koristi vozač:

- teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t

Pitanje: 3/13

Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, neprekidnu pauzu od najmanje 45 minuta može da zameni pauzama raspoređenim tokom perioda upravljanja vozilom koji ne sme biti duži od 4 časa i 30 minuta ili neposredno nakon njega, tako da:

- prva pauza traje najmanje 15 minuta i druga najmanje 30 minuta

Pitanje: 4/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 10 minuta i pauzu od 35 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Pitanje: 5/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 10 minuta nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 45 minuta

Pitanje: 6/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 20 minuta i pauzu od 25 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Pitanje: 7/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio dve pauze od po 20 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Pitanje: 8/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio dve pauze od po 15 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Pitanje: 9/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 15 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Pitanje: 10/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 15 minuta i pauzu od 30 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- ne mora praviti pauzu

Pitanje: 11/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 20 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Pitanje: 12/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 30 minuta i pauzu od 15 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Pitanje: 13/13

Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku upravljanja vozilom napravio pauzu od 10 minuta i pauzu od 25 minuta, nakon ukupnog vremena upravljanja od 4 časa i 30 minuta:

- mora napraviti pauzu od najmanje 30 minuta

Auto-škola Kijo