

Pitanje: 1/9

Da li vozač koji je upravljao vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf sme da nakon toga upravlja vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, do isteka dnevnog vremena upravljanja?

- Da**

Pitanje: 2/9

Vreme provedeno u čekanju na graničnim prelazima ili prilikom zabrana kretanja vozila, vozač evidentira postavljanjem preklopnika ili tastera tahografa na oznaku za:

- vreme raspoloživosti**

Pitanje: 3/9

Vreme provedeno u pratnji vozila koje se prevozi trajektom ili vozom, vozač evidentira postavljanjem preklopnika ili tastera tahografa na oznaku za:

- vreme raspoloživosti**

Pitanje: 4/9

Ako vozač u toku dnevnog vremena upravljanja prelazi sa vozila u koje je ugrađen analogni tahograf na vozilo u koje je ugrađen digitalni tahograf, prilikom završetka upravljanja vozilom sa analognim tahografom:

- dužan je da unese propisane podatke na tahografski listić i nosi ga sa sobom**

Pitanje: 5/9

Vozač vozila u koje je ugrađen analogni tahograf, dužan je da nosi sa sobom i na zahtev nadzornog organa pruži na uvid karticu vozača ako je poseduje, potvrde o aktivnostima vozača ako ih poseduje, kao i tahografske listiće, sve ručne unose ili štampane ispise, dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, za tekući dan i prethodnih:

- 28 dana**

Pitanje: 6/9

Vozač vozila u koje je ugrađen digitalni tahograf, dužan je da nosi sa sobom i na zahtev nadzornog organa pruži na uvid karticu vozača, potvrde o aktivnostima vozača ako ih poseduje, kao i sve ručne unose ili štampane ispise, tahografske listiće ukoliko je upravljao vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima, za tekući dan i prethodnih:

- 28 dana

Pitanje: 7/9

U slučaju višečlanih posada, vreme koje vozač provede, ne upravljajući vozilom, na sedištu ili ležaju u kabini vozila u pokretu, evidentira se postavljanjem preklopnika ili tastera tahografa na oznaku za:

- vreme raspoloživosti

Pitanje: 8/9

Vreme provedeno na poslovima utovara i istovara, nege vozila i ostalih intervencija tehničkog održavanja, pružanja pomoći putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila, evidentira se postavljanjem preklopnika ili tastera tahografa na oznaku za:

- ostalo radno vreme

Pitanje: 9/9

Kontrola usklađenosti brzine određene graničnikom brzine sa vrednošću brzine upisanom na informativnoj nalepnici, se vrši:

- nakon naknadne ugradnje ili opravke graničnika brzine
- nakon opravki na sistemu za dovod goriva