

Pitanje: 1/82

Bliži uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa propisani su:

- Pravilnikom o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima**

Pitanje: 2/82

Najveća dozvoljena tolerancija najveće dozvoljene dužine vozila iznosi:

- 0,50 %**

Pitanje: 3/82

Najveća dozvoljena širina motornog vozila iznosi:

- 2,55 m**

Pitanje: 4/82

Najveća dozvoljena visina motornih vozila iznosi:

- 4,00 m**

Pitanje: 5/82

Motorno, odnosno priključno vozilo, može biti opterećeno tako da ukupna masa motornog, odnosno priključnog vozila, ne prelazi vrednost:

- najveće dozvoljene mase vozila koja je deklarisan na proizvođačkim tablicama motornog, odnosno priključnog vozila**

Pitanje: 6/82

Ukupna masa do koje može biti opterećeno priključno vozilo iz skupa vozila određuje se:

- na osnovu deklarisanе vrednosti najveće dozvoljene mase određene na proizvođačkoj tablici priključnog vozila i deklarisanе vrednosti ukupne mase priključnog vozila koju može vući motorno vozilo određene na proizvođačkoj tablici motornog vozila**

Pitanje: 7/82

Ako se iz proizvođačke tablice vučnog vozila ne može utvrditi ukupna masa priključnog vozila koje može vući to vučno vozilo, ukupna masa priključnog vozila ne sme biti veća od ukupne mase vučnog vozila za više od:

- 50 %

Pitanje: 8/82

Vozilo mora biti opterećeno tako da:

- osovinska opterećenja ne prelaze vrednosti deklarisanе od strane proizvođača i navedene na proizvođačkoj tablici na vozilu

Pitanje: 9/82

Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS) je deo:

- radnog kočenja koji automatski reguliše proklizavanje točkova, u pravcu obrtanja, za vreme kočenja

Pitanje: 10/82

Kontrola ispravnosti sistema protiv blokiranja točkova pri kočenju (ABS):

- mora biti obezbeđena putem optičkog indikatora koji mora biti u vidnom polju vozača

Pitanje: 11/82

Priključna vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 0,75 t:

- ne moraju imati radno i parkirno kočenje

Pitanje: 12/82

Priključna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 0,75 t, ali ne prelazi 3,5 t:

- mogu imati radno kočenje sa inercionom komandom

Pitanje: 13/82

U slučaju prekida veze između kočnih sistema vučnog i priključnog vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 1,5 t i koja imaju radno kočenje:

- automatski se aktivira radno kočenje priključnog vozila**

Pitanje: 14/82

U slučaju prekida veze između vučnog i priključnog vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 1,5 t, a ne postoji uređaj koji automatski aktivira radno kočenje priključnog vozila:

- spoj vučnog i priključnog vozila obezbeđen je dodatnim vezama (lanci, čelično uže i dr.), koje sprečavaju da ruda priključnog vozila ne padne na tlo ili skrene u stranu do bezbednog zaustavljanja skupa vozila**

Pitanje: 15/82

Radno kočenje vozila za prevoz putnika, teretnih vozila, mopeda, motocikala, tricikala, četvorocikala i priključnih vozila, osim traktora, radnih mašina i priključnih vozila za traktor, mora dejstvovati:

- na sve točkove**

Pitanje: 16/82

Postavljanje ili korišćenje uređaja na vozilu koji daju, odnosno odbijaju svetlost vidljivu učesnicima u saobraćaju u bojama koje nisu predviđene propisima o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu:

- nije dozvoljeno**

Pitanje: 17/82

Svetlosni i svetlosno signalni uređaji, postavljeni na prednjoj strani motornog i priključnog vozila, ne mogu biti izvedeni tako da daju svetlost:

- crvene boje vidljivu sa prednje strane vozila, osim u slučajevima predviđenim propisima o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu**

Pitanje: 18/82

Svetlosni i svetlosno signalni uređaji, postavljeni na zadnjoj strani motornog i priključnog vozila ne mogu biti izvedeni tako da daju svetlost:

- bele boje vidljivu sa zadnje strane vozila, osim u slučajevima predviđenim propisima o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu**

Pitanje: 19/82

Istovetni svetlosni i svetlosno signalni uređaji koji su udvojeni na motornom vozilu na tri ili više točkova:

- moraju biti iste veličine i boje i dejstvovati ujednačenim svetlosnim intenzitetom**

Pitanje: 20/82

Pod uređajima za osvetljavanje puta na motornim vozilima, od nabrojanih, podrazumevaju se:

- svetla za maglu**
- glavni farovi**
- svetla za vožnju unazad**

Pitanje: 21/82

Svetlost glavnih farova mora biti:

- bele boje**

Pitanje: 22/82

Kada se uključe duga svetla za osvetljavanje puta, na kontrolnoj tabli vozila mora automatski da svetli kontrolna lampa:

- plave boje**

Pitanje: 23/82

Kada se uključe kratka svetla za osvetljavanje puta, na kontrolnoj tabli vozila:

- ne mora biti uključena lampa bilo koje boje**

Pitanje: 24/82

Uređaj za nivelaciju snopa glavnih svetala:

- **obavezan je na vozilima za prevoz putnika i teretnim vozilima**

Pitanje: 25/82

Svetlosni snop kratkog svetla motornih vozila, osim traktora, mora da osvetli:

- **najmanje 40 m, a najviše 80 m puta**

Pitanje: 26/82

Svetlosni snop kratkog svetla motornih vozila mora biti izveden kao:

- **desnosmerni asimetrični**

Pitanje: 27/82

Svetlosni snop dugog svetla motornih vozila, osim traktora, mora da osvetli:

- **najmanje 100 m puta**

Pitanje: 28/82

Svetlosni snop svetla za maglu motornih vozila mora da osvetli:

- **najviše 35 m puta**

Pitanje: 29/82

Svetlost svetla za vožnju unazad mora biti:

- **bele boje**

Pitanje: 30/82

Na motornim vozilima na četiri ili više točkova i na motornim vozilima na tri točka koja su šira od 1,3 m svetla za maglu mogu biti ugrađena i izvedena kao:

- **dva fara**

Pitanje: 31/82

Svetlost svetala za maglu mora biti:

- **bele ili žute boje**

Pitanje: 32/82

Kada se uključe svetla za maglu, na kontrolnoj tabli vozila:

- **ne mora biti uključena lampa bilo koje boje**

Pitanje: 33/82

Svetlost dnevnih svetala mora biti:

- **samo bele boje**

Pitanje: 34/82

Na priključnom vozilu širine do 1,6 m:

- **ne moraju biti ugrađena prednja poziciona svetala**

Pitanje: 35/82

Kada se uključe zadnja svetla za maglu na kontrolnoj tabli vozila mora automatski da svetli kontrolna lampa:

- **žute ili zelene boje**

Pitanje: 36/82

Na priključnom vozilu:

- **moraju biti ugrađena dva prednja katadioptera, bele boje, koji nisu trouglastog oblika**

Pitanje: 37/82

Na priključnom vozilu:

- **moraju biti ugrađena dva zadnja katadioptera, crvene boje, u obliku ravnostranog trougla, sa vrhom okrenutim naviše i stranicom veličine najmanje 0,15 m**

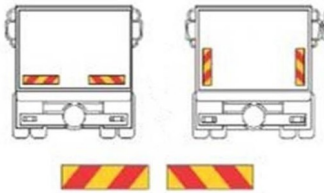
Pitanje: 38/82

Vozila koja su namenjena za izvođenje radova van puta kada u saobraćaju na putu imaju instalirana oruđa za izvođenje radova, koja nisu sklop vozila već izmenjivo sredstvo za rad:

- moraju biti propisano označena

Pitanje: 39/82

Oznaka prikazana na slici služi za označavanje:



- teških vozila

Pitanje: 40/82

Oznaka prikazana na slici služi za označavanje:



- dugih vozila

Pitanje: 41/82

Oznaka prikazana na slici služi za označavanje:



- sporih vozila

Pitanje: 42/82

Stop svetla se uključuju pri aktiviranju:

- radnog kočenja vozila

Pitanje: 43/82

Svetlost pokazivača pravca mora biti:

- žute boje

Pitanje: 44/82

Na vozilima koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji pre 1. jula 2011. godine kontrola uključenosti pokazivača pravaca, mora biti obezbeđena:

- pomoću optičke ili zvučne kontrolne naprave

Pitanje: 45/82

Na vozilima za prevoz putnika i teretnim vozilima, koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. jula 2011. godine, kontrola uključenosti pokazivača pravaca, mora biti obezbeđena:

- pomoću optičke i zvučne kontrolne naprave

Pitanje: 46/82

Uređaj za davanje zvučnih znakova mora proizvoditi zvuk:

- čija jačina mora biti u propisanim granicama

Pitanje: 47/82

Brave na vratima vozila, koja su prvi put registrovana nakon 1. januara 1987. godine, moraju biti:

- dvostepene i ugrađene i izvedene tako da drugi stepen brave sprečava otvaranje vrata, ako vrata nisu potpuno zatvorena

Pitanje: 48/82

Poklopci na svim spoljašnjim stranama motornih i priključnih vozila moraju biti izvedeni, odnosno osigurani tako da je:

- onemogućeno da se sami otvore za vreme vožnje, pa ni pri jačim potresima vozila

Pitanje: 49/82

Postojanje priključaka za vuču vozila u slučaju neispravnosti, koji omogućava spajanje užeta, odnosno poluge za vuču, je obavezno:

- na autobusima, putničkim i teretnim vozilima

Pitanje: 50/82

Pneumatik na rezervnom točku, koji nije privremeni rezervni točak, u odnosu na pneumatike koji su postavljeni na točkove vozila, mora biti:

- istih dimenzija
- iste nosivosti

Pitanje: 51/82

Uže ili polugu za vuču moraju imati:

- putnička vozila proizvedena, odnosno prvi put registrovana nakon 1. januara 1984. godine

Pitanje: 52/82

Pneumatici na vozilu:

- moraju biti deklariranih dimenzija od strane proizvođača vozila

Pitanje: 53/82

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N dimenzije su iskazane kodovima:

- 16
- 195/65

Pitanje: 54/82

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 180 označava:

- širinu pneumatika

Pitanje: 55/82

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 60 označava:

- odnos visine i širine pneumatika izražen u procentima

Pitanje: 56/82

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N konstrukcija je iskazana kodom:

- R

Pitanje: 57/82

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka R označava:

- da je pneumatik radijalni

Pitanje: 58/82

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 14 označava:

- prečnik naplatka

Pitanje: 59/82

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka 82 označava:

- oznaku nosivosti

Pitanje: 60/82

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N indeks nosivosti je iskazana kodom:

- 89

Pitanje: 61/82

U oznaci pneumatika 195/65 R 16 89 N indeks brzine je iskazan kodom:

- N

Pitanje: 62/82

Na oznaci pneumatika 180/60 R 14 82 T oznaka T označava:

- brzinsku oznaku pneumatika

Pitanje: 63/82

Oznaka na pneumatiku TWI označava:

- položaj indikatora istrošenosti pneumatika

Pitanje: 64/82

Oznaka na pneumatiku TWI označava:

- položaj indikatora istrošenosti pneumatika

Pitanje: 65/82

Dubina gazećeg sloja pneumatika na vozilima, osim na mopedima, motociklima, triciklima, četvorociklima i putničkim vozilima, mora biti:

- veća od dubine označene TWI oznakama, odnosno najmanje 2 mm, ako TWI oznake ne postoje

Pitanje: 66/82

Najmanje dozvoljena dubina „šare“ gazećeg sloja pneumatika teretnog vozila, kada ne postoji TWI oznaka, iznosi:

- 2,0 mm

Pitanje: 67/82

Upotreba obnovljenih („protektiranih“) pneumatika:

- nije dozvoljena samo na točkovima upravljajuće osovine

Pitanje: 68/82

Obnovljeni pneumatici moraju na bočnoj strani imati:

- oznaku „RETREAD”
- četvorocifrenu oznaku nedelje i godine kada je izvršeno obnavljanje

Pitanje: 69/82

Pneumatik na rezervnom točku mora biti:

- istih dimenzija i nosivosti kao pneumatici koji se koriste na vozilu ili biti homologovan kao privremeni rezervni točak

Pitanje: 70/82

Rezervni točak:

- mora postojati u svim priključnim vozilima, osim u jednoosovinskim prikolicama

Pitanje: 71/82

Postojanje rezervnog točka u motornom vozilu:

- nije obavezno, ako postoji odgovarajuće sredstvo za privremeno osposobljavanje izduvanog pneumatika (npr. sprej, pena u boci pod pritiskom, komplet za brzu popravku pneumatika i sl.)

Pitanje: 72/82

Postojanje rezervnog točka u vozilu:

- nije obavezno, ako su pneumatici ili naplaci opremljeni nekim sigurnosnim sistemom za sigurnu vožnju sa izduvanim pneumatikom

Pitanje: 73/82

Prenosni aparat za gašenje početnih požara, sa važećim dokazom o ispravnosti u skladu sa preporukom proizvođača:

- mora postojati i biti postavljen na dostupnom mestu u svim teretnim vozilima i autobusima

Pitanje: 74/82

Vozila moraju biti opremljena zimskom opremom u periodu:

- od 1. novembra do 1. aprila, ako se na kolovozu nalazi sneg, led ili poledica

Pitanje: 75/82

Najveća dozvoljena dužina motornog vozila, osim autobusa, mopeda, motocikla, tricikla i četvorocikla, iznosi:

- 12,00 m

Pitanje: 76/82

Pneumatici, osim obnovljenih na istoj osovini moraju biti jednaki po:

- konstrukciji (radijalni, dijagonalni i sa ukrštenim pojasevima)
- vrsti (letnji, zimski)
- proizvođaču i tipu

Pitanje: 77/82

Na vozilima koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. marta 2011. godine, osim na mopedima, motociklima, triciklima, četvorociklima, traktorima i priključnim vozilima za traktor:

- mora biti ugrađeno jedno ili dva zadnja svetla za maglu

Pitanje: 78/82

Svetlo zadnje registarske tablice mora biti ugrađeno i izvedeno na vozilima, osim na četvorociklima, motokultivatorima i priključnim vozilima za traktor, tako da daje svetlost:

- bele boje

Pitanje: 79/82

Zaprečna tabla se postavlja na:

- vozila čija širina prelazi 2,55 m**
- teretna i prikjučna vozila čiji teret prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila**

Pitanje: 80/82

Zaprečna tabla se postavlja na:

- priključak za izvođenje radova kada je postavljen na vozilu koje učestvuje u saobraćaju na putu**

Pitanje: 81/82

Stop svetlo ne moraju imati motorna vozila i prikjučna vozila koja na ravnom putu ne mogu razviti brzinu kretanja veću od:

- 25 km/h**

Pitanje: 82/82

Pod uređajima za osvetljavanje puta na motornim vozilima, od nabrojanog, podrazumevaju se:

- farovi i svetla za osvetljavanje mesta na kome se izvode radovi**