

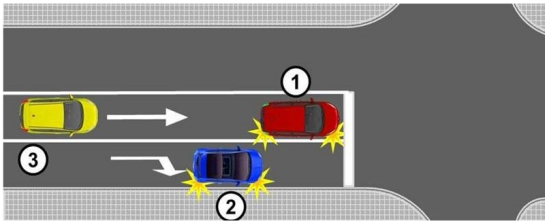
Pitanje: 1/33

Vozač sme naglo da menja način vožnje:

- samo u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti

Pitanje: 2/33

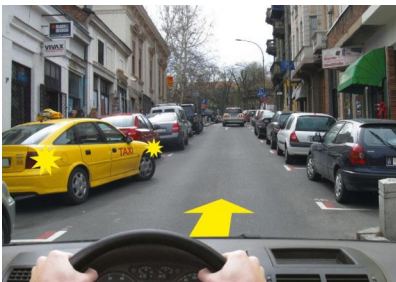
U situaciji prikazanoj na slici vozač vozila označenog brojem 1:



- ne sme skrenuti udesno

Pitanje: 3/33

U situaciji prikazanoj na slici vozač žutog vozila se uključuje u saobraćaj:



- na nepropisan način jer se pre uključivanja desnog pokazivača pravca nije uverio da to može izvršiti na bezbedan način

Pitanje: 4/33

Nakon uveravanja da sme da otpočne željenu radnju vozač:

- mora druge učesnike u saobraćaju jasno i blagovremeno da obavesti o tome, dajući im znak pokazivačem pravca

Pitanje: 5/33

Vozač koji pokazivačem pravca daje propisani znak pri izvođenju radnje mora davati znak:

- za sve vreme vršenja radnje vozilom, a po izvršenoj radnji mora prestati sa davanjem tog znaka

Pitanje: 6/33

Radi izvođenja željene radnje u saobraćaju vozač:

- se mora prvo uveriti da može da otpočne vršenje radnje i zatim dati znak pokazivačem pravca

Pitanje: 7/33

U situaciji prikazanoj na slici vozač crvenog vozila kada se uključuje u saobraćaj mora:



- se prvo uveriti da se može uključiti u saobraćaj i zatim dati znak levim pokazivačem pravca

Pitanje: 8/33

U uslovima nedovoljne preglednosti, vozač je dužan da bezbedno uključenje u saobraćaj izvede:

- uz pomoć lica koje se nalazi na pogodnom mestu van vozila i koje mu daje odgovarajuće znakove

Pitanje: 9/33

U situaciji prikazanoj na slici, vozilu za auto taksi prevoz putnika koje se sa parking mesta uključuje u saobraćaj:



- niste dužni da omogućite uključivanje, ali ćete to učiniti s obzirom da ste na vreme uočili njegovu nameru, jer ćete na taj način izbeći nastanak opasne situacije ukoliko vozač nastavi započetu radnju

Pitanje: 10/33

U situaciji prikazanoj na slici, kao vozač vozila koje je zaustavljeno na putu, da bi se bezbedno uključili u saobraćaj, obavezni ste da:



- sačekate da vas vozilo koje se kreće iza vas obiđe, uključite levi pokazivač pravca i uključite se u saobraćaj

Pitanje: 11/33

U situaciji prikazanoj na slici:



- iz dvorišta u saobraćaj možete se uključiti uz pomoć saobraćajnog ogledala jer Vam ono obezbeđuje potrebnu preglednost za bezbedno uključenje

Pitanje: 12/33

U situaciji prikazanoj na slici, kao kandidat za vozača, krećete se na:



- nepropisan način, s obzirom da se krećete saobraćajnom površinom koja nije namenjena za saobraćaj vozila kojim upravljate

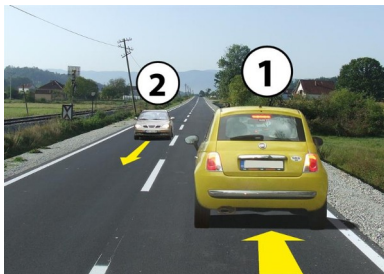
Pitanje: 13/33

U saobraćaju na putu vozilo se kreće:

- desnom stranom kolovoza u smeru kretanja

Pitanje: 14/33

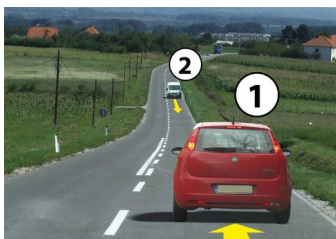
U situaciji prikazanoj na slici pravilno se kreće vozilo označeno brojem:



- 1, jer se kreće uz ivičnu liniju

Pitanje: 15/33

U situaciji prikazanoj na slici pravilno se kreće vozilo označeno brojem:



- 1

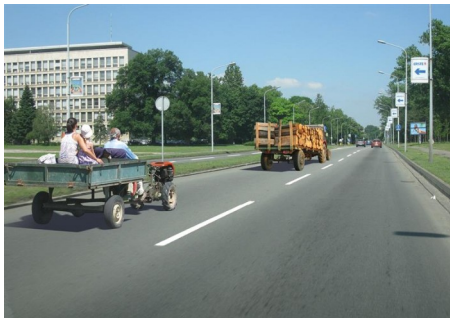
Pitanje: 16/33

Na putu u naselju sa najmanje dve saobraćajne trake za isti smer, vozač:

- može da se kreće vozilom saobraćajnom trakom koja se ne nalazi uz desnu ivicu kolovoza, ako time ne ometa vozila koja se kreću iza njegovog vozila

Pitanje: 17/33

U situaciji prikazanoj na slici, na putu u naselju sa fizički odvojenim kolovoznim trakama, pravilno se kreće:



- traktor čija je najveća konstruktivna brzina 45 km/h

Pitanje: 18/33

Vozač je dužan da se po putu kreće:

- što bliže desnoj ivici kolovoza

Pitanje: 19/33

Na putu u naselju sa najmanje dve saobraćajne trake za isti smer, vozač vozila čija je najveća konstruktivna brzina 45 km/h:

- može da se kreće saobraćajnom trakom koja se ne nalazi uz desnu ivicu kolovoza, ako time ne ometa vozila koja se kreću iza njegovog vozila

Pitanje: 20/33

Na putu za saobraćaj vozila u oba smera sa najmanje četiri saobraćajne trake, vozač:

- ne sme da se kreće, odnosno prelazi na kolovoznu traku namenjenu za saobraćaj vozila iz suprotnog smera

Pitanje: 21/33

Na putu za saobraćaj vozila u oba smera sa tri saobraćajne trake, vozač:

- ne sme da se kreće saobraćajnom trakom koja se nalazi uz levu ivicu puta u pravcu kretanja vozila

Pitanje: 22/33

Na putu za saobraćaj u oba smera, sa fizički odvojenim kolovoznim trakama vozač:

- ne sme vozilom da se kreće kolovoznom trakom namenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smera

Pitanje: 23/33

U situaciji prikazanoj na slici krećete se na:



- nepropisan način

Pitanje: 24/33

Na putu za saobraćaj vozila u jednom smeru, vozač:

- ne sme da se kreće u smeru suprotnom od dozvoljenog

Pitanje: 25/33

Vozilo na slici kreće se:



- na nepropisan način

Pitanje: 26/33

U situaciji prikazanoj na slici:



- **možete naglo da usporite vozilo, radi izbegavanja neposredne opasnosti**

Pitanje: 27/33

U situaciji prikazanoj na slici, prilikom približavanja raskrsnici:



- **usporavanje vozila izvršićete na način kojim nećete ugroziti, odnosno ometati vozača vozila koje se kreće iza Vas**

Pitanje: 28/33

Vozač koji namerava da izvrši radnju vozilom u saobraćaju sme:

- **da otpočne takvu radnju samo ako se uverio da to može da učini na bezbedan način i dao propisan znak pokazivačem pravca**

Pitanje: 29/33

U slučaju zastoja saobraćaja na putu gde su kolovozne trake fizički odvojene, vozači čija vozila se ne nalaze u krajnjoj levoj saobraćajnoj traci dužni su da:

- **vozilom zauzmu položaj uz desnu ivicu saobraćajne trake**

Pitanje: 30/33

U slučaju zastoja saobraćaja na putu gde su kolovozne trake fizički odvojene, vozači čija vozila se nalaze u krajnjoj levoj saobraćajnoj traci dužni su da:

- vozilom zauzmu položaj uz levu ivicu saobraćajne trake

Pitanje: 31/33

U slučaju zastoja saobraćaja na putu sa fizičkim odvojenim kolovoznim trakama, vozači su uvek dužni da zauzimanjem položaja uz desnu, odnosno levu ivicu saobraćajne trake, ostave slobodan prostor namenjen da u slučaju potrebe omoguće prolaz:

- vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza

Pitanje: 32/33

U situaciji prikazanoj na slici (zastoj saobraćaja), u slučaju potrebe da se omogući prolaz vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza, propisan položaj su zauzela vozila označena brojem:



- 2
- 5

Pitanje: 33/33

Vozač sme naglo da uspori vozilo:

- samo u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti